



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago) de 1944, da qual o Brasil é país signatário, não é propósito desta atividade determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

1. INFORMAÇÕES FACTUAIS

DADOS DA OCORRÊNCIA				
DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO		SUMA N°
18 MAR 2017 - 14:00 (UTC)		SERIPA V		IG-046/CENIPA/2017
CLASSIFICAÇÃO	TIPO(S)		SUBTIPO(S)	
INCIDENTE GRAVE	COLISÃO EM VOO COM OBSTÁCULO		NIL	
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	COORDENADAS	
CAPILHA	RIO GRANDE	RS	32°29'46"S	052°34'34"W

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-UXJ	NEIVA	EMB-202A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
TAIM AEROAGRÍCOLA LTDA	SAE-AG	AGRÍCOLA

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		lleso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	X Leve	
Total	1	1	-	-	-	-	Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

1.1. Histórico do voo

A aeronave decolou da pista de pouso eventual de Capilha, localizada no município de Rio Grande, RS, às 14h00min (UTC), com um piloto a bordo, sem plano de voo e sob condições visuais para realizar voo aeragrícola de semeadura.

Após realizar a segunda passagem de aplicação, ao tentar transpor uma rede de energia elétrica, a aeronave colidiu contra um fio de energia elétrica de uma outra rede.

O piloto continuou a realizar o voo, finalizou a semeadura e pousou na pista de pouso eventual da Fazenda Quatro Irmãos.

A aeronave teve danos leves no motor, na hélice e na articulação externa do aileron esquerdo.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Trajetória da aeronave.

2. ANÁLISE (Comentários / Pesquisas)

O piloto relatou que, ao tentar ultrapassar uma rede de energia elétrica, percebeu que a aeronave não teria velocidade para completar a manobra, assim, optou por realizar uma curva à direita que culminou na colisão contra o fio de uma outra rede de transmissão.

A tentativa de ultrapassar a rede de energia elétrica sem que o avião dispusesse de velocidade suficiente caracterizou uma inadequada avaliação do desempenho da aeronave.

O desconhecimento das condições operacionais da aérea de operação, especialmente no que diz respeito à existência de redes elétricas em seu interior, caracterizou uma inadequada preparação para a realização do voo, denotando deficiência no planejamento do voo.

O piloto informou que, após a colisão, não percebeu qualquer anormalidade nas características de voo da aeronave, tendo optado por continuar a semeadura, conforme o planejamento inicial.

Ao pousar constatou os danos na aeronave e efetuou a comunicação da ocorrência.



Figura 2 - Dano na ponta da pá da hélice.



Figura 3 - Dano no aileron esquerdo.

3. CONCLUSÕES

3.1. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com a habilitação de classe Avião Monomotor Terrestre (MNTE) válida;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- e) as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- f) as condições meteorológicas eram propícias a realização do voo;
- g) a aeronave realizava voo de semeadura;

- h) ao tentar transpor uma rede de energia elétrica, a aeronave colidiu contra um fio de uma outra rede de transmissão;
- i) a aeronave teve danos leves no motor, na hélice e na articulação externa do aileron esquerdo; e
- j) o piloto saiu ileso.

3.2 Fatores Contribuintes

- Julgamento de pilotagem - contribuiu; e
- Planejamento de voo - contribuiu.

4. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Recomendações emitidas no ato da publicação deste relatório.

À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), recomenda-se:

A-046/CENIPA/2017 - 01

Emitida em: 27/10/2017

Atuar junto à TAIM AEROAGRÍCOLA LTDA. com a finalidade de orientar seus pilotos quanto ao prévio planejamento da missão e reconhecimento do local a ser sobrevoado, para evitar colisões com obstáculos durante a operação aeroagrícola.

5. AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS ADOTADAS

No dia 16MAIO2017, durante a reunião do Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CNPAA), foi instituído um Grupo de Trabalho sob a coordenação do Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola (SINDAG), com o objetivo de buscar soluções para evitar a reincidência de eventos relacionados à colisão de aeronaves aeroagrícolas contra redes de transmissão e distribuição de energia elétrica.

Em, 27 de outubro de 2017.