

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeroporto Leite Lopes (SBRP), localizado no município de Ribeirão Preto, SP, para realizar um voo de treinamento de toque e arremetida (TGL), com um instrutor e um piloto-aluno a bordo.

No quarto pouso houve perda da reta para a esquerda, com a necessidade de o instrutor assumir os comandos.

A aeronave realizou um giro de 270° e tocou a ponta da asa direita no chão.

Com a aeronave controlada, os tripulantes conseguiram retornar ao hangar por meios próprios.

3. Comentários/Pesquisas

O piloto-aluno havia sido checado dez dias antes da ocorrência e, pelo fato de ainda não ter recebido a licença de Piloto Privado (PPR), estava voando com um instrutor a bordo.

A intenção seria realizar todo o voo nas proximidades do aeródromo, com tráfego padrão, cinco toques com arremetida e o pouso final.

Nas entrevistas realizadas, os pilotos reportaram que os três primeiros pousos transcorreram normalmente, sem qualquer sinal que pudesse indicar um problema nos pneus da aeronave.

No quarto pouso, o piloto-aluno pousou normalmente, mas sentiu a aeronave derivar para a esquerda e reportou dificuldade no controle direcional ao instrutor.

Assim, o instrutor assumiu os comandos e iniciou retorno ao centro da pista utilizando pedal e freios diferenciais conforme relato.

Após retornar a aeronave ao centro da pista, ao diminuir a aplicação do freio do pneu direito, a aeronave guinou novamente à esquerda e veio a realizar um giro no solo.

Nesse giro a aeronave baixou a asa direita até tocar o solo.

Realizado o retorno ao hangar, foi verificado que houve apenas um esvaziamento do pneu esquerdo, possivelmente decorrente do deslizamento do pneu no aro.

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos.

4. Fatos

- os pilotos estavam com os Certificados Médico Aeronáutico (CMA), válidos;
- os pilotos estavam com os Certificados de Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- os pilotos estavam qualificados e o instrutor possuía experiência no tipo de voo;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- a escrituração das cadernetas de célula, motor e hélice estava atualizada;
- as condições meteorológicas eram propícias a realização do voo;
- no quarto pouso a aeronave perdeu a reta para a esquerda e o instrutor assumiu os comandos;

- i) quando a aeronave retornou ao centro da pista o instrutor soltou o freio do pneu direito;
- j) a aeronave realizou giro de 270° e houve colisão da ponta da asa direita contra o solo;
- k) houve danos na ponta da asa direita e no aileron direito;
- l) a aeronave teve danos leves; e
- m) os pilotos saíram ilesos.

5. Ações Corretivas adotadas

Após observar as fichas de avaliação do piloto-aluno, os membros da direção do aeroclube foram orientados quanto à necessidade de um detalhamento maior na descrição dos itens avaliados e que nenhum campo de preenchimento obrigatório fosse deixado em branco.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 23 de junho de 2016.

