

DIVULGAÇÃO OPERACIONAL



Esta ferramenta tem como finalidade divulgar as informações ou os conhecimentos de interesse da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a toda comunidade da aviação brasileira visando à Segurança Operacional.

O uso desta divulgação para qualquer propósito diferente da Prevenção de Acidentes poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER).

Incidente

TURBULÊNCIA EM VÔO

Fatos recentes na aviação, envolvendo turbulência em vôo, resultaram em lesões aos passageiros e tripulantes. Os casos mais graves ocorreram com os passageiros que não estavam com os cintos afivelados.

Condições meteorológicas desfavoráveis, durante o vôo, podem ser previstas, principalmente quando há formação de nuvens do tipo Cumulus Nimbus (CB). Radares meteorológicos a bordo das aeronaves podem indicar a presença dessas nuvens e, assim, possíveis áreas de turbulência. Tal situação permite que o piloto tenha tempo suficiente para alertar os passageiros através do **Sinal de Afivelar Cintos**.

A turbulência de ar claro (**Clear Air Turbulence - CAT**), porém, não é detectada por qualquer sistema das aeronaves, podendo, instantaneamente, fazer com que se perca grande altitude em poucos segundos, arremessando objetos soltos e passageiros que não estejam utilizando o cinto de segurança, ao teto da aeronave. Esta condição pode acontecer a qualquer momento e em qualquer vôo.

Uma vez que, nestas ocasiões, a tripulação pode não ter tempo hábil para alertar os passageiros, o **CENIPA RECOMENDA ÀS EMPRESAS AÉREAS QUE, DURANTE O VÔO REFORCEM, EM SEUS "SPEACH", A NECESSIDADE PARA QUE OS PASSAGEIROS, QUANDO SENTADOS, MANTENHAM-SE COM OS CINTOS DE SEGURANÇA AJUSTADOS E AFIVELADOS**, independente do sinal luminoso de "Afivelar Cintos".

Nº DIVOP :
003/CENIPA/2009

DATA DA EMISSÃO :
03 / Ago / 2009

Luis Gláudio Lupoli – Ten Cel. Av.
Chefe da Divisão de Prevenção e Controle

No imp Anderson de Souza – Capitão-de-Corveta
Chefe da Seção de Processamento de Dados