

# DIVULGAÇÃO OPERACIONAL

Nº 07/2010

CENIPA – CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE  
ACIDENTE AERONÁUTICO

DATA: 30/06/2010



*Esta ferramenta tem como finalidade divulgar as informações ou os conhecimentos de interesse da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a toda comunidade da aviação brasileira visando à Segurança Operacional.*

*O uso desta divulgação para qualquer propósito diferente da Prevenção de Acidentes poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos ao Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER).*

## OCORRÊNCIA/SITUAÇÃO

DATA: 19/05/2010

LOCAL: Aeroporto Internacional de  
Navegantes (SBNF)

AERONAVE: EMB-145

ASSUNTO: FALTA DE APLICAÇÃO DOS FREIOS DE ESTACIONAMENTO

## HISTÓRICO

“No dia 12 de março de 2010, no Aeroporto de Internacional de Navegantes, durante o estacionamento de uma aeronave EMB – 145, após a parada, enquanto aguardava a colocação do calço, avançou cerca de um metro além da marcação “T”, pondo em risco a segurança no pátio e do agente de rampa responsável pela colocação do calço.”

No dia 16 de março do mesmo ano às 09 hs 52 min, o mesmo fato voltou a acontecer, inclusive no mesmo aeroporto de Navegantes, e por pouco não causou um incidente.

## AÇÕES RECOMENDADAS

O CENIPA recomenda que todos os operadores reforcem os procedimentos quanto ao uso dos freios de estacionamento.

## DIVULGAÇÃO

- ANAC

APROVO: Uberacy M. Tottoli da Silva TCel Av – Chefe da DPC